존경하는 재판장님

음주운전으로 인한 자책감에 아직도 제정신이 아니지만, 항소심이 진행됨에 따라 근황 및 추가 사항을 본 반성문을 통해 말씀 드리고자 합니다.

지난 반성문에서 언급 드렸던 계획과 같이 1심 선고 이전 포항 성모병원에서 알콜 상담을 받았습니다. 생활 습관을 평가한 결과 알코올 사용장애 직전의 위험 음주수준으로 평가 받았었지만, 다행이 약물치료보다는 상담 및 교육으로 치료될 수 있다는 의사 선생님 말씀에 미리 진지하게 상담을 받아봤더라면... 알코올섭취 양 과 횟수를 줄여 관리를 했더라면...후회가 막심합니다. 이미 벌어진 일, 죽을 때까지 반성과 속죄하고 관리하여 앞으로의 제 인생에서 어떤 잘못이라도 죄를 짓지 않도록 조심하겠습니다.

9월 8일부터 면허 결격기간이 시작되어 회사 통근버스와 1심에 탄원서를 제출해주었던 20년지기 친구인 한정훈에게 유류대를 주고 카풀을 하기로 하였습니다. 홀수 달은 통근버스, 짝수 달은 친구 한정훈과 같이 출퇴근하고 있으며, 고향을 방문해야 하는 장거리 이동에는 아내의 운전으로 이동을 하고 있습니다. 2년이란 기간이 무척 길다고 볼 수 있지만 가장 가까운 가족과 친구의 도움을 받으며 질책과 조언으로 조심하며 경계하겠습니다.

제가 수행하고 있는 과 책임자인 생산과장 직책은 생산과 인원 38명의 의견을 하나로 모아 같은 방향으로 일을 진행시키는 자리임에 따라, 사회적인 매장이 치명적이라고 생각됩니다. 이미 저는 회사 취업규칙의 해임 사항 중 하나인 형사 사건 1심에서 금고이상의 유죄판결을 받은 죄인으로 시한부 직장생활을 하고 있습니다. 매일 사무실에서 옥죄어진 가슴을 부여잡고 생활을 하고 있지만 회사에서 해당 사실을 알게 되더라도 해임 결정에 참작되어 생계를 유지할 수 있을 만큼의 제 가치를 높이기 위해 필사적으로 하루하루 근무하고 있습니다.

화학공장에서의 생산과장은 생산 운영과 관련된 많은 법을 시행해야 하는 입장입니다. 음주운전의 계기가 된 술자리의 시작인 같은 팀 다른 과 후배의 해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법 위반은 다행이 사고 발생 후 현장 조치했던 사항이 적절하게 이루어져 검사 약식기소 벌금형으로 종료될 것 같습니다. 이 외에 현장운전원 및 엔지니어 포함 38명의 직위직능도상 책임자로서 근로기준법, 산업안전보건법, 대기환경보전법, 물환경보전법, 토양환경보전법, 폐기물 관리법, 위험물 관리법, 화학물질의 등록 및 평가에 관한 법, 화학물질관리법, 고압가스관리법, 에너지이용합리화법, 건축법, 세법 등 화학공장에 적용되는 모든 법을 시행하는 입장에서 잘 알아야 했기에 많은 공부도 하고 교육도 받았었는데 정작 제 자신이 큰 죄를 짓게 되어 정말 부끄럽고 죄책감에 사무칩니다.

제가 처한 상황이 정신적으로 감당하기 어려움에도 개인적인 몫이므로 주어진 일을 어떻게든 처리하고 있지만 저희 공장이 처한 상황 또한 녹록하지 않은 상황입니다. 포항지역은 대기관리권역법 대상으로 선정되고 대기환경보전법에서 더 강화된 법적 규제치를 준수하기 위해 금년 8월부터 약 40억원의 탈황설비 설치 Project를 2022년 4월까지 완료해야 하는 상황에 있으며, 낮은 임금으로 인해 2020년 3명, 2021년 5명이 퇴사하여 인원운영에도 무척 어려운 상황이지만 충실히 이행 중에 있습니다. 탈황설비 Project의 생산/공정분야에서 Project Manager를 수행하고 있어 언제까지 회사에 다닐 수 있을지 알 순 없지만 최대한 가정의 생계를 지킬 수 있도록 성공적으로 진행하여 법적 위반이 없게 심혈을 기울이고 있습니다.

지금은 큰 죄를 지어 부끄럽기 짝이 없지만 지난 11년간은 충실히 회사생활을 하여 1심때 자료 제출하였던 모범사원 사장 표창뿐만 아니라 2015년에는 OCI-연세대 MBA 과정도 참여하였으며, 2016년 진행했었던 Project에서는 공정 특허까지 취득할 수 있었습니다. 그 공적으로 인해 사업팀 투자 검토 중인 싱가폴 Johor 신설 Project가 진행될 경우 해외파견 인원 Pool에 포함이 되어 있었습니다만 죄인의 몸으로 참여는 불가하므로 경험 전달은 기록으로 충분히 될 수 있도록 준비하고자 합니다.

그리고 제가 근무하는 공장은 청림동이라는 마을과 몰개월 해변을 인접하고 있어 분기 1회 이상 봉사활동을 하였고, 반기에 한번은 무료급식봉사, 연탄나눔, 쌀나눔 등 CSR활동을 하고 있습니다. 공장 내 전체 인원은 300명 수준이지만 사무관리직 인원이 약 50명밖에 되지 않아 저도 매년 2회 이상 참여하는 등 지속적인 봉사활동을 해왔었습니다. 최근 코로나로 인해 봉사활동 횟수가 급격히 감소하였지만, 앞으로도 계속 참여하여 이바지토록 하겠습니다.

마지막으로 음주수치가 높은 점에 대해서는 많은 고민이 있었습니다. 1심 공판 전 제출 드렸던 회사 사규의 형사사건 1심에서 금고형 이상일 경우 해임이 될 수 있다는 내용이 있어 변호사상담 이전에 개인적으로 문의한 행정사분을 통해 위드마크 공식 적용이 가능할 것이라는 의견을 듣고 무척 많은 고민을 하였었습니다.

개인적인 판단으로 혈중알콜농도가 0.2는 넘지 아니하였고, 사고 시점과 측정 시점이 약 46분 차이남으로 인해 위드마크 공식 중 상승기 추산시에 반영하는 1시간당 0.03% 상승분을 40분에 대입하면 0.020이 감소하여 0.197의 수치가 0.177수준까지 떨어지게 보일 수 있지만 그 또한 높다고 생각하여 1심때는 변호사님께 말씀드리지 아니할 뿐만 아니라 관련 서류 제출도 하지 않았습니다. 하지만 현재의 판결이 변경되어 보호관찰처분으로 인해 회사에 알려질 경우 생계에 직접적인 타격을 입을 수 밖에 없어 1심 판결유지를 위해 개인적으로 계산했었던 자료 별도로 제출드립니다.

존경하는 재판장님,

지푸라기라도 잡는 심정으로 1심때 국선변호인으로 힘이 되어 주셨던 장세훈 변호사 사무실에 방문하여 항소에 대해 상담을 하였으나 지리적으로 멀어 대구지역의 국선변호인 선임을 추천해주셔서 국선변호인 선정 청구서에 청구를 신청하고자 합니다. 지난 음주 운전을 정말 뼈에 사무치게 후회하고 반성합니다. 제 한 몸이 아닌 가장 가깝고 친한 주변인에게까지 이렇게 좌절과 고통을 줄 수 있다는 사실을 무지하게도 이제서야 깨달았습니다. 남은 생에 최선을 다해 속죄하겠습니다. 죽는 날까지 준엄한 법의 심판과 따뜻한 법의 관용을 잊지 않고 가정에 충실하고 사회에 기여토록 하겠습니다. 정말 죄송합니다

2021. 10. 25 피고인 정연성